STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29185
3 juni
2016

Gemeente Leiden, ontwerp verkeersbesluit betreffende herinrichting kruispunt Gooimeerlaan - Ketelmeerlaan tot rotonde



Leiden

Situatietekening ST16008

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de gemeente in december 2014 een enquête over de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Merenwijk heeft gehouden onder bewoners van de Merenwijk, met als doel inzichtelijk te krijgen wat hun beleving ten aanzien van deze aspecten is en welke verbetermogelijkheden zij zien;
- de resultaten van deze enquête onder andere hebben uitgewezen dat de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer ter hoogte van een aantal kruispunten in de wijk verbetering behoeft;
- één van de locaties waar dit het geval is het kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan betreft;
- zich ter hoogte van dit kruispunt een aantal situaties voordoet die een negatief effect hebben op de lokale verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer, te weten:
- de huidige voorrangssituatie wordt als onduidelijk ervaren;
- afslaand verkeer zit elkaar ondanks de aanwezigheid van opstelstroken in de weg;
- de Gooimeerlaan is de voorrangsgerechtigde weg, hetgeen in de praktijk betekent dat verkeer van en naar de Ketelmeerlaan hier tijdens momenten van drukte moeilijk tussendoor komt;
- naar aanleiding van het bovenstaande is onderzocht welke verbetermogelijkheden ter plaatse mogelijk zijn;
- de uitkomsten van de onderzochte mogelijkheden op 14 september 2015 tijdens een inloopbijeenkomst zijn gepresenteerd en toegelicht, waarbij aanwezigen tevens hebben kunnen aangeven waar zij belang aan hechten;
- de reacties uit de inloopbijeenkomst en de reacties van de wijkvertegenwoordiging vervolgens zijn gebruikt om te komen tot een definitieve maatregelkeuze om de verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan te verbeteren;
- dit heeft geleid tot de keuze om het kruispunt in kwestie te reconstrueren tot rotonde;
- bij het nemen van dit besluit ook heeft meegewogen dat uit landelijke ervaringen is gebleken dat de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer verbetert op het moment dat een rotonde wordt aangelegd;
- een rotonde derhalve een bewezen maatregel is als het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer;
- een rotonde ook een duurzame oplossing is aangezien deze relatief weinig onderhoud nodig heeft;
- na de realisatie van de nieuwe rotonde enkele verkeersmaatregelen ter hoogte van de rotonde worden ingesteld teneinde de veiligheid en doorstroming van het verkeer te waarborgen, namelijk;
- het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op het middeneiland van de rotonde, waarmee richting bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat op de rotonde een verplichte rijrichting rechtsom van kracht is;
- het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van de toeleidende wegen op de rotonde, waarbij verkeer komende vanaf deze wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;



- er geen verkeersmaatregelen genomen hoeven te worden voor fietsers of voetgangers, aangezien de Ridderspoortunnel en de vrijliggende fietspaden die parallel aan de Gooimeerlaan en Ketelmeerlaan lopen geen aansluiting op de rotonde hebben;
- de huidige passeergeboden en voorrangsregelingen ter hoogte van het kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan in verband met de bovenvermelde reconstructie opgeheven worden;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 24 mei 2016 met kenmerk 24052016-1 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:
1. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan, waarbij de Gooimeerlaan als voorrangsgerechtigde weg is aangewezen, op te heffen door het verwijderen van de borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de haaientanden op het wegdek;
2. de huidige passeergeboden ter hoogte van het kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan, waarmee richting bestuurders kenbaar wordt gemaakt dat zij de middenbermen ter hoogte van het kruispunt bij nadering aan de rechterzijde moeten passeren, op te heffen door het verwijderen van de borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het (onderdeel van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van de onder punt 1 en 2 van dit besluit genoemde maatregelen, hierbij in te trekken;
4. het gereconstrueerde kruispunt Gooimeerlaan – Ketelmeerlaan aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting rechtsom, door het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen

ter hoogte van de nieuwe rotonde Gooimeerlaan - Ketelmeerlaan, waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;

1.de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST16008 van 4 mei 2016.

Leiden, 26 mei 2016,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Zienswijze procedure
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatcourant hun zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘zienswijze ontwerp verkeersbesluit – rotonde Gooimeerlaan/Ketelmeerlaan’. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel (071) 516 7751. De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.